

# Achille Rely : het taboe doorbreken

## ■ MORTSEL

Achille Rely maakte 30 jaar deel uit van het vliegend Sabenapersoneel. Na 17.400 vliegreizen ging hij als officier-boordwerktuigkundige met pensioen.

Zijn belangstelling voor de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog, vooral voor de luchtoorlog, heeft ertoe geleid dat hij als geschiedenislieverber reeds een tweede boek schreef over het bombardement op Mortsel.

### Niet onderzocht

De h. Rely verzamelde reeds zeer vroeg allerlei documenten over het bombardement op Mortsel. «Over het bombardement van 5 april 1943 is er heel weinig te vinden want de beroepshistorici kregen nooit de opdracht van de regering om dit dossier te onderzoeken. Vlak na de oorlog heeft niemand het aangedurfd om de geallieerden een kaakslag te geven voor deze militaire actie. De slachtoffers van de geallieerde fouten hebben niet dezelfde rechten als de slachtoffers van de Duitse fouten. Rond het dossier Mortsel 5 april 1943 werd en wordt nog steeds aan geschiedenismanipulatie gedaan. Het grote aantal slachtoffers had aanmerkelijk lager kunnen zijn, indien men het bombardement humaner had gepland en uitgevoerd. Het betrof hier tenslotte geen vijandige stad in Duitsland, maar een doelwit midden een dichtbevolkte agglomeratie op Belgisch grondgebied. Men wist bij voorbaat dat er vele doden zouden vallen bij een bombardement vanop grote hoogte. Op 6 december 1942 bombardeerde de Engelse luchtmacht de Phi-

lips-fabrieken met Mosquito-duikbommenwerpers in het even dicht bevolkte Eindhoven. De operatie was tactisch volledig gelukt, maar kostte nog aan 136 Nederlandse burgerslachtoffers het leven».

### Amerikanen op bezoek

Enkele maanden geleden brachten drie Amerikaanse luchtmachtveteranen, die aan het bombardement op Mortsel deelnamen, op uitnodiging van Rely een bezoek aan de gemeente. Joseph Consolmagno en Douglas Bowles werden op die fatale dag in de omgeving van Antwerpen neergehaald en brachten de rest van de oorlog door in krijgsgevangenschap.

De derde, Jim O'Brien, keerde na het afwerpen van zijn bommen ongedeerd terug naar Engeland, echter niet voor lang. Op 14 mei 43 werd zijn «Libe-

rator» neergehaald boven de Duitse havenstad Kiel en belandde ook hij in Duits krijgsgevangenschap.

### Tweede boek

«Het bezoek werd discreet gehouden om mogelijke reacties te vermijden. De Amerikanen werden uitgenodigd op de BRTN voor een historische documentaire over het bombardement. Na enige tijd begonnen de Amerikanen vragen te stellen over de gevolgen van het bombardement», aldus de h. Rely.

Na zijn eerste boek «Bommen op Mortsel» uit 1988 (volledig uitverkocht) schreef Rely nu een tweede boek over het bombardement onder de titel «Geen oorlogskruis voor Mortsel».

In het eerste deel van dit nieuwe boek beschrijft de auteur het ontstaan van de Tweede

Wereldoorlog, meteen de aanloop naar de tragische luchtaanval en de rol van de verzetsstrijders en inlichtingsagenten tijdens de bezetting.

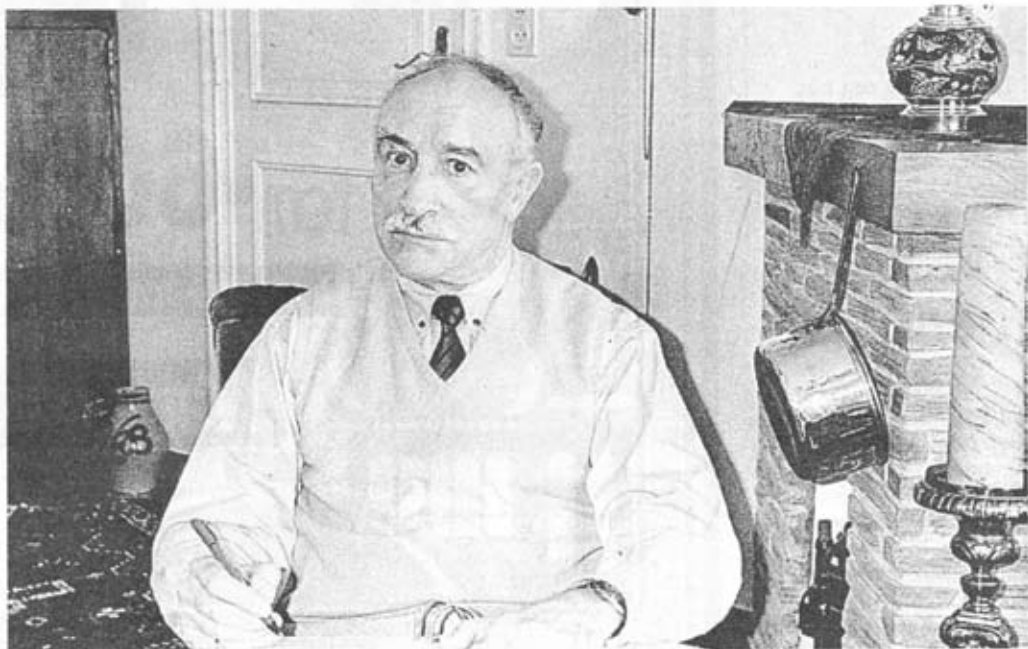
In het tweede gedeelte komen niet alleen de Erla-fabrieken en de luchtaanval zelf aan bod, maar ook de talrijke getuigen.

### Geen oorlogskruis

De titel «Geen oorlogskruis voor Mortsel» zinspeelt op het feit dat ondanks het zware lijden van de Mortselse bevolking de gemeente nooit in aanmerking is gekomen voor de toekenning van een Oorlogsonderscheiding zoals dit voor andere soms minder zwaar getroffen Belgische steden en gemeenten wel het geval was.

Het boek van Rely telt 248 blz., is uitvoerig gedocumenteerd en kost 960 fr.

V.D.W.H.



Achille Rely : al aan zijn tweede boek toe / Foto V.D.W.H.